



# Corsa Corsica



**Du 1<sup>er</sup> au 6 juin 2011 (Week-end de l'Ascension)**

**Le Club Corsica Auto Passion X1/9 EUROPA organise le Tour de Corse automobiles. Balade touristique et gastronomique.**

**La Corse est une terre surprenante faite de violents contrastes où se heurtent sans jamais se mêler les plus beaux paysages du monde.**

**On la nomme île de Beauté... mais il est plus juste de parler d'île des beautés.**

**La Corse se découvre dans ses inépuisables richesses, dans ses lumières bleutées, dans ses odeurs multiples.**

**Les éclats des rivages ne sont qu'une introduction aux trésors de la montagne. Pluralité des reliefs, diversité des paysages, flore abondante, climat clément et omniprésence de la mer... Découvrir l'île de Beauté par la route est sans aucun doute un privilège. Dans une ambiance sympathique, vous passerez un séjour inoubliable dans cet endroit de rêve.**

**Hervé PUTZOLI**

**1<sup>ère</sup> journée : Mercredi 1<sup>er</sup> juin**

## **MARSEILLE - BASTIA**

**17h00** Rendez vous sur le port de **Marseille** à partir de 16 heures.

**18h00** Embarquement à bord du **Kallisté** de la CMN.

Accueil et présentations des participants, vérifications techniques et administratives, distribution des numéros de cabines, du road book, de la plaque rallye et tee-shirt souvenir.

**19h00** Départ du bateau, via **Bastia**. Briefing complet avec toutes les explications de la manifestation.

**2<sup>ème</sup> journée : Jeudi 2 juin**

## **BASTIA - Région de la Castagniccia - BASTIA**

**07h00** Arrivée du navire dans le port de Bastia.

### **Etape n°1 : Bastia – La Porta**

**08h00 :** Départ du rallye. Sortir de Bastia, prendre la route de Bonifacio pour la découverte de la Costa Verde, puis la région de la Castagniccia.

**Haute terre de l'Histoire insulaire, la Castagniccia mérite bien son nom de la vallée des seigneurs.** Elle doit son nom à sa châtaigneraie mythique qui couvre des milliers d'hectares. On y trouve de nombreux petits villages avec les toits des maisons en ardoise, de nombreuses églises.

Dans le village de La Porta, nous avons l'église St Jean Baptiste du XVII<sup>ème</sup> siècle avec son campanile du XVIII<sup>ème</sup> siècle.

**12h00** Apéritif de bienvenu et déjeuner au village de La Porta.

### **Etape n°2 : La Porta – Bastia**

**14h30 :** Après le repas, prendre la D71 en direction du village de Morosaglia. C'est là qu'est né le 6 avril 1725, le héros de l'indépendance de la Corse, Pascal Paoli.

Voir sa maison natale avec ses objets et souvenirs. Mort à Londres en exil en 1807. (Visite facultative)

Ensuite traversée du col de Prato (925 m) avec son panorama immense. Puis le village de Campana pour rejoindre le village de Piedicroce dans une étrange nature dominant le cirque d'Orezza, le vieux bourg aux toits de lauzes qui s'étire au pied du mont San Pedrone. Arrivée à Ponte-Leccia. Traversée du village de Ponte Leccia, important nœud de communication vers la Balagne, la Castagniccia et le Cortonais. Puis Ponte Nuovo, symbole de la résistance Corse. Ici le 8 mai 1769 les troupes françaises, à l'issue d'un combat impitoyable, font capituler l'armée de Pascal Paoli et marque la fin de la Corse indépendante.

Prendre la direction de Bastia. Au rond point de Casamozza prendre à gauche la RN 193 vers Bastia.

**17h00** Récupération des chambres à l'hôtel à Bastia. Temps libre.

**20h30** Dîner au restaurant de l'hôtel. Temps libre.

**3<sup>ème</sup> journée : Vendredi 3 juin**

## **BASTIA - PORTO**

**08h00** Petit-déjeuner à l'hôtel.

### **Etape n°3: Bastia – St Florent - Castirla**

**09h00** Après le petit déjeuner, direction, les hauteurs de Bastia, via Patrimonio. Traversée du désert des Agriates et rejoindre la Balanine. Redescendre jusqu'à Ponte-Leccia. Important nœud de communication vers la Balagne, la Castagniccia et le Cortonais. Puis Ponte Nuovo, symbole de la résistance Corse. Ici le 8 mai 1769 les troupes françaises, à l'issue d'un combat impitoyable, font capituler l'armée de Pascal Paoli et marque la fin de la Corse indépendante.

Rester sur la **RN 193**, jusqu' à Francardo, et prendre à droite la **D 84** en direction du pont de Castirla, Calacuccia...

**12h30** **Déjeuner à Castirla.**

#### Etape n°4 : Castirla – Porto

**14h30** Après déjeuner, prendre à gauche la **D 84** sur 14 km pour rejoindre le village de Calacuccia, son barrage, ses 1300 habitants avec une altitude de 830 mètres.

On l'appelle le village de bergers aux vieilles maisons de pierres qui est devenu une station climatique d'été et un important centre d'excursion en montagne. Vous pouvez voir le couvent construit en 1600, l'église au beau crucifix, le dolmen St François, la statue menhir de Curnatoghju...

Arrêt à Sidosi pour voir le barrage de Calacuccia les pieds dans l'eau. Nous sommes au cœur de la région du Niolu, un monde à part, verrouillé par des caractéristiques de la Corse traditionnelle, avec ses activités pastorales et agricoles qui sont encore à la base de son économie. Les spécialités sont le fromage et l'élevage.

De Calacuccia, continuer ensuite sur la **D84** sur 58 km pour rejoindre Porto, son petit port, sa tour...en passant par le célèbre col de Vergio (altitude 1464 m). Le plus haut col routier de l'île met en communication les vallées du Golo et de l'Aitone. Arrêt au sommet du col devant la statue.

La descente du col se fera par petit groupe pour rejoindre la forêt d'Aitone, le village d'Evisa par la D84, la traversée des gorges de la Spelunca et arrivée à Porto avec le golfe derrière les eucalyptus, au pied de sa célèbre tour carrée.

Coquette plage de galets envahie l'été. Récupération des chambres d'hôtel. Temps libre.

**20h30** **Dîner à Porto**

**4<sup>ème</sup> journée : Samedi 4 juin**

## PORTO - RENNO - PORTO

**08h00** Petit-déjeuner à l'hôtel.

#### Etape n°5: Porto – Renno

**09h15** Circuit découverte de la région.

**12h00** **Déjeuner campagnard à Renno.**

**14h30** Nous voilà dans le **golfe de Porto** qui doit sa splendeur aux falaises rouges qui l'entourent et qui contrastent avec le bleu intense de la mer, les **Calanques de Piana**, paysage naturel et minéral. Les formes fantasmagoriques des parois des Calanques sont dues à l'existence des "tavoni" (trous). Ces phénomènes caractéristiques d'érosion, particulièrement nombreux ici, ont sculpté les parois du massif donnant naissance à tout un bestiaire figé pour l'éternité : « j'ai traversé les **Calanques de Piana**, écrit **Guy de Maupassant**, dans sa lettre du 5 octobre 1880 au Gaulois. Je m'arrêtais d'abord stupéfait devant ces étonnants rochers de granit rose, hauts de 400 mètres, étranges, torturés, courbés, rougis par le temps...Les **Calanques de Piana** sont des merveilles de la Corse, on peut dire, je crois une des merveilles du monde ».

Etape en mer (facultative). Visite de la ville, temps libre.

#### Etape n°6 : Renno - Porto

**18h00** Retour sur Porto par les calanques de Piana.

**20h30** **Dîner au bord de l'eau**

**5<sup>ème</sup> journée : Dimanche 5 juin**

## PORTO - PROPRIANO

**08h00** Petit-déjeuner à l'hôtel.

#### Etape n°7 : Porto – Ajaccio - Aullène

**08h30** Nous enchaînons jusqu'à **Cargèse** pour s'imprégner du charme pittoresque en bleu et blanc. Nous pouvons apercevoir en contrebas de ce village, se faisant face, l'église grecque et l'église latine qui recèlent une infinité de témoignages de l'histoire locale. La baie de Sagone, séparée de Cargèse par de petites plages qui forment de reposants mouillages. L'accès de la baie est franc et repérable facilement. Puis les villages de Sagone, **Tiuccia**, où il y a de petites stations balnéaires joliment nichées au fond de la baie de la Liscia. Puis le col de San Bastianu pour enfin rejoindre la ville d'**Ajaccio**. Attention au radar après la descente du col San Bastianu. Direction route de Sartène, pour rejoindre Petreto Bichisano et Aullène.

**12h30** **Déjeuner à Aullène**

#### Etape n°8 : Aullène - Propriano

**15h00** **Remise des prix avec discours et vin d'honneur**

**16h15** C'est en direction d'Ajaccio (D420) que nous terminons notre balade touristique et gastronomique en passant par le célèbre col de St Eustache, route mythique empruntée par les rallyes. Arrivée à Pétréto-Bicchisano, prendre à gauche (RN196) la direction de **Propriano**. Traversée des villages de Casalabriva et Olmeto. Arrivée sur le port de Propriano. Embarquement à 18 heures.

**19h00** Départ du navire **Girolata** pour une arrivée le lundi 6 juin à **7h30** sur le port de Marseille.

**La Corse : Oh qu'elle est jolie... Cette randonnée a été spécialement conçue pour faire connaissance avec la mer, la montagne et la Corse par elle-même, tout en s'initiant à la vie dans la nature sauvage. Elle nous permettra de se connaître et de créer une certaine amitié durant les années à venir.**

**Mon souhait, amis, est que votre séjour dans l'île de beauté soit inoubliable et que la chaleur communicative de l'âme Corse reste gravée dans votre esprit et dans votre cœur.**

**Hervé PUTZOLI**

*Les horaires ci-dessus sont donnés uniquement à titre indicatif, et ne sont donc pas des temps de parcours imposés.*

**Hervé PUTZOLI (Président Fondateur du Club Corsica Auto Passion)**

☎ 06.72.93.73.06 ☎/✉ (+33) (0)4.95.22.25.10

✉ Manicola Vecchia Villa n°50 Rue le Golo 20167 AJACCIO MEZZAVIA France

E-Mail : [herveputzoli@wanadoo.fr](mailto:herveputzoli@wanadoo.fr) / [club@x19europa.com](mailto:club@x19europa.com)

[www.x19europa.com](http://www.x19europa.com)

